



**Solution ISPS inc.**  
**Services et conseils en sûreté maritime**

**Daniel Leclerc**

**Expérience professionnelle**

**1990 - 2020**

*Mise en garde : Le présent document est la propriété de Solution ISPS inc. et est strictement réservé à l'usage de celle-ci. Ce document contient des renseignements privilégiés. Il est donc interdit d'utiliser, de disséminer ou de copier, en tout ou en partie, le contenu de ce document sans une autorisation écrite de Solution ISPS inc.*

## **Expérience professionnelle de 1990 à septembre 2003**

### **Gestion des installations maritimes de Transports Canada**

Responsable des opérations, de la sécurité et de la gestion immobilière pour la trentaine d'installations maritimes de Transports Canada réparties dans la province de Québec, telles que : Gros-Cacouna, Rimouski, Matane, Gaspé, Chandler, Pointe-au-Pic, Tadoussac, Baie-Comeau et celles de la Basse-Côte-Nord situées entre Havre-St-Pierre et Blanc-Sablon. Responsable de la formation des maîtres de port et gardiens de quai, nommés par le ministre fédéral de Transports Canada sur ces installations maritimes.

Responsable du développement des plans de mesures d'urgence, des plans de continuité des opérations et des plans de communication ce qui impliquait de travailler de concert avec les représentants des organisations fédérales, provinciales, municipales et privées.

## **Octobre 2003 à septembre 2012**

Inspecteur en sûreté maritime pour Transports Canada, attitré aux inspections des navires internationaux et des installations maritimes et portuaires de la Province de Québec.

### **Réalisations**

Entre 2003 et 2009, participant sur les différents comités nationaux chargés du développement et de l'implantation du Règlement sur la sûreté du transport maritime (RSTM) au Canada et du Règlement sur la sûreté des traversiers intérieurs.

### **Approbation et certification des plans de sûreté maritime pour :**

- Les Administrations portuaires canadiennes de Québec, de Saguenay, de Sept-Îles et de la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour ;
- Les compagnies privées suivantes : Iron Ore, Québec Fer et Titane, Rio Tinto, Alcan, Cargill Grain, Consolidated Thompson, IMTT, Bunge, Cliff Natural Resources, Terminaux canadiens Canterm (Vopak), Raffinerie Jean Gauvin (Valero), Shell, Ultramar, Esso, Chantier maritime Davie, Arrimage Québec, Arrimage Saint-Laurent et Logistec ;
- Les navires canadiens principalement ceux du Groupe Desgagnés.

## **Évaluation de la menace et du risque en matière de sûreté maritime pour :**

- Les Administrations portuaires de Québec, de Trois-Rivières, de Sept-Îles et de Bécancour ;
- La raffinerie Jean Gauvin (Valero) et les Terminaux canadiens Canterm (devenus Vopak) de Québec et Montréal ;
- Les installations de Rio Tinto au Saguenay, à Baie-Comeau et à Sept-Îles ;
- Les Silos à grain Louis Dreyfus et ArcelorMittal de Port-Cartier et Québec Fer et Titane (QIT) à Havre St-Pierre.

## **Approbation de projets de sûreté**

Dans le cadre du programme fédéral de contribution de Transports Canada, analyste dans le processus d'approbation des projets en matière de sûreté soumis par les opérateurs ainsi que dans l'évaluation de leur éligibilité au programme de remboursement.

De manière générale, les demandes couvraient les besoins en matière de caméra, clôture, guérite, système informatique, centre d'opération, génératrice d'urgence, système de production de laissez-passer, formation, communication et de système de surveillance et de détection.

## **Comité de sûreté maritime de l'est du Québec**

Les objectifs de ce comité visaient à favoriser l'échange d'information pertinente avec chacun des organismes partenaires externes impliqués et à faciliter la coordination de nos actions avec ces derniers.

Président de ce comité qui regroupait : les responsables des opérations du port de Québec, les corps policiers municipaux de Québec et de Lévis, la Sûreté du Québec, la GRC, le Service canadien du renseignement de sécurité (SCRS), l'Agence des services frontaliers du Canada, la Protection civile du Canada, la Sécurité publique du Québec, la Garde côtière canadienne et la Défense nationale.

Organisateur au bureau de la Sécurité civile du Québec, d'une rencontre avec comme thématique « Navire de croisière-cas de pandémie » à laquelle ont participé une trentaine de personnes provenant de onze différentes organisations.

## **Programme d'inspection conjoint des navires avec la Garde côtière américaine**

Suivant une entente bilatérale entre le Canada et les États-Unis, membre de l'équipe d'inspecteurs qui a été mise sur pied en 2004 pour procéder aux ciblages et aux inspections conjointes des navires internationaux en direction des Grands Lacs en collaboration avec la Garde côtière américaine.

## **Programme d'inspection des navires de croisières**

Responsable de la mise sur pied de ce programme durant cinq ans. Tous les navires provenant de la côte est du Canada et des États-Unis étaient soumis à un ciblage afin de répartir les inspections de sûreté entre les bureaux de la région de Québec et ceux de l'Atlantique. Cette coordination impliquait aussi l'Agence des services frontaliers du Canada, la GRC, le centre d'opérations de sûreté maritime (MSOC) situé à Halifax et le bureau national de Transports Canada à Ottawa.

## **Marché des croisières**

Comme représentant officiel de Transports Canada, j'ai participé à diverses activités telles que :

- La tournée provinciale, organisée en 2007 par l'Association des Croisières du Saint-Laurent, pour présenter aux élus, aux organismes et médias locaux de la Gaspésie, de la Côte-Nord et des Îles de la Madeleine, les aspects financiers, opérationnels et réglementaires spécifiques au marché des croisières au Québec ;
- Les rencontres annuelles de la Shipping Federation ainsi que celles du Conseil consultatif maritime régional (CCMR).

## **Audit de sûreté**

Cours de formation d'auditeur en sûreté d'une durée de cinq jours, à Ottawa, reconnu par l'Organisation maritime internationale (OMI).

## **Sensibilisation à la sûreté maritime**

Présentations de sensibilisation au CÉGEP Louis Garneau (réorientation de carrière), à l'École navale, à la Garde côtière canadienne, à l'Institut maritime de Saint-Romuald, à la Sécurité civile du Québec, au Groupe intégré de renseignements du bureau de la GRC et au comité de sûreté maritime de l'Est.

Participation dans la production du contenu pour le DVD de Transports Canada sur la sûreté maritime et aussi comme figurant dans cette vidéo corporative.

## **Octobre 2013 à aujourd'hui**

À titre de président de Solution ISPS inc., je m'assure d'offrir à ma clientèle un service professionnel et personnalisé dans le cadre de la mise en application d'un programme de sûreté maritime.

Comme conseiller en sûreté maritime, je propose depuis de nombreuses années une gamme de produits et de services sur mesure, adaptés aux besoins ponctuels et évolutifs de mes clients et je m'assure de leur prodiguer des conseils et des stratégies basés sur les meilleures pratiques dans le marché.

Pour en connaître davantage sur les services :



[dleclerc@solutionisps.com](mailto:dleclerc@solutionisps.com)

<http://www.solutionisps.com/>

581-983-6221